

**C 12** – Stávající (k rekonstrukci) hlavní polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením na hlavní polní cestu C10. Tyto dvě polní cesty tvoří kostru ke zpřístupnění pozemků severní části zájmového území a dále zajišťují návaznost pro zpřístupnění do sousedního k.ú. Zálezlice. Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem o šířce 6 m bez odvodňovacích prvků a bez doprovodné vegetace v původní délce 1 178 m. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty činí 1178 m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5% a dále od úseku km 0,0519 po každých 100 m až do km 1,1519 jsou navrženy příčné drenáže pro bezpečné odvedení vody při zaplavení území vodou. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

**C 13** – Stávající (k rekonstrukci) cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením z hlavní polní cesty C12 a pokračuje západním směrem na hranici k.ú., kde dále v k.ú. Zálezlice pokračuje jako cesta C15 (dle KoPÚ Zálezlice, 2012). Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem o šířce 5,5 m. Cesta je bez odvodnění a bez doprovodné vegetace. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty 519m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5%. Podél cesty je navržena pravostranná krajinná zeleň ozn. KZ 14 v úseku km 0,026 – 0,464. Šířka navržené krajinné zeleně je 3,0 m. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

**C 14** – Stávající (k rekonstrukci) hlavní polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením z hlavní polní cesty C12 a pokračuje dále východním směrem k místní části Hříbek. Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem v šířce 4,5 m. Cesta je bez odvodnění a bez doprovodné vegetace. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty činí 691 m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5%. Podél cesty je navržena levostranná krajinná zeleň ozn. KZ 15 v úseku km 0,020 – 0,344 a v úseku km 0,409 – 0,541. Šířka navržené krajinné zeleně je 3,0 m. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

**C 15** – Stávající (k rekonstrukci) polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením na polní cestu C14, dále pokračuje jižním směrem rovinatým územím, mostkem M8 překračuje tok Úporská strouha, a záhy končí. Povrch cesty je zemní v šířce 3,5 m často s výmoly. Na cestě není podélné ani příčné odvodnění. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení se závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. Vegetační doprovod se po celé délce prakticky nevyskytuje, jen na konci se nachází zeleň tvořená vzrostlými stromy (*Quercus robur*, *Fraxinus excelsior* apod.) podél vodoteče Úporská strouha. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty je 355 m. Na tuto cestu dále budou navazovat doplňkové polní cesty, které budou sloužit ke zpřístupnění pozemků. Tyto doplňkové cesty budou navrženy v rámci nového uspořádání pozemků. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, která bude zaústěna do toku Úporská strouha. Odvodnění bude zajištěno střechovitým sklonem vozovky 2,5 %. Podél cesty je navržena pravostranná krajinná zeleň ozn. KZ 16 v úseku km 0,026 – 0,166 a v úseku km 0,176 – 0,340.*